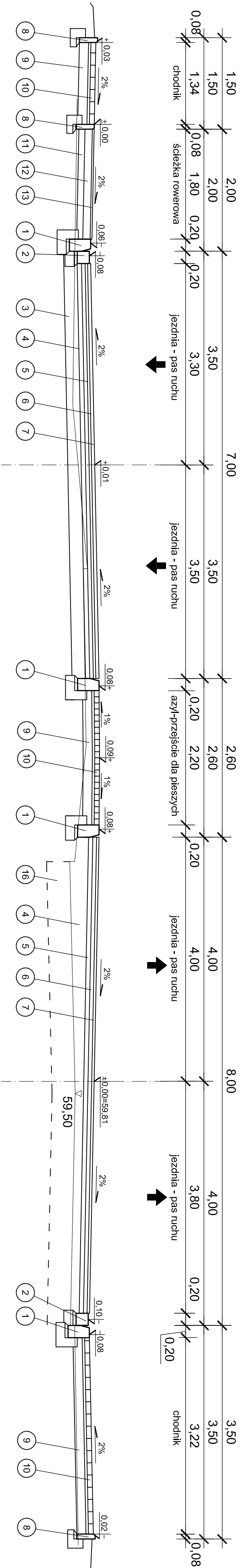
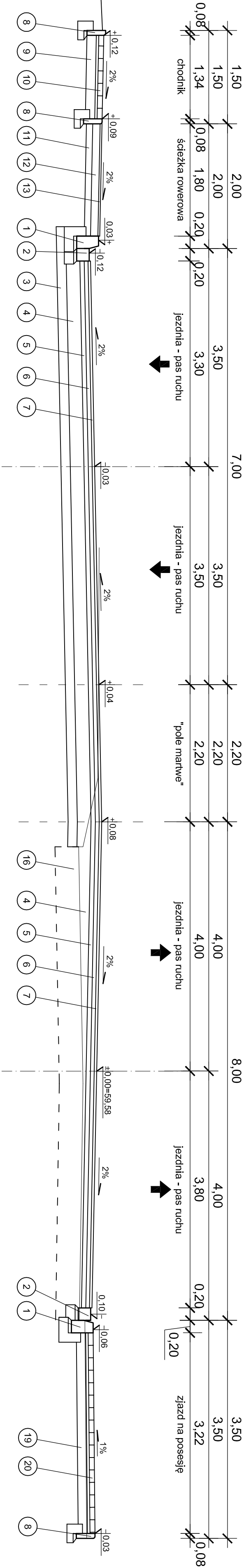


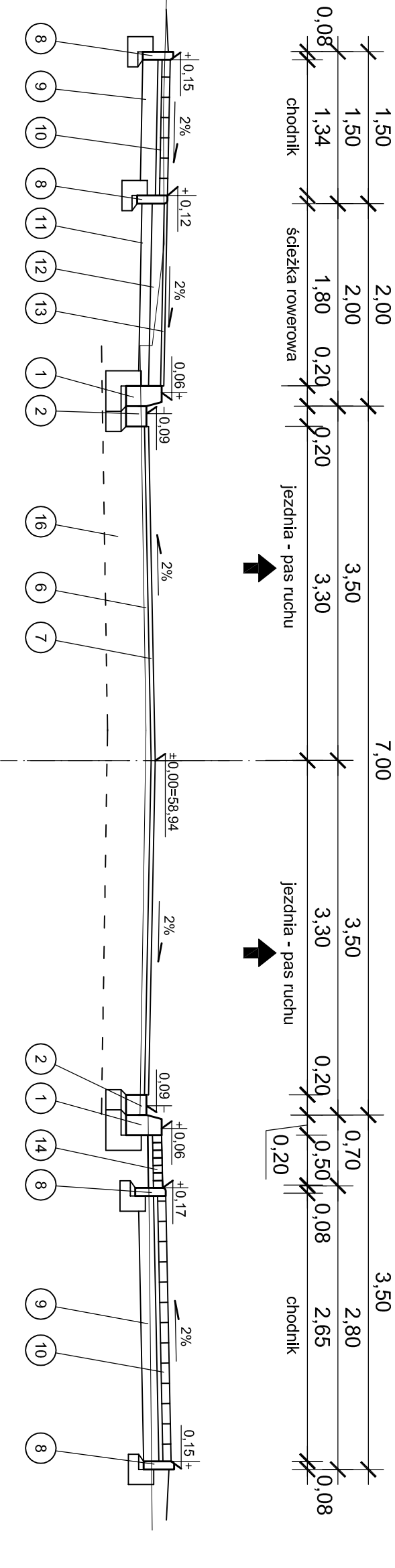
Przekrój 8-8 - km 0+015,00



Przekrój 9-9 - km 0+055,00



Przekrój 10-10 - km 0+105,00



- Krawężnik kamienny uliczny (odmiany UP - rodzaj A) 20 x 35 cm na ławie betonowej 35 x 40 cm z oporem z betonu B 15
- Ściek z kostki kamiennej 18/20 cm na ławie betonowej 15 x 20 cm z betonu B 15
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm
- Podbudowa pomocnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-3/1,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- Warstwa szczerblina grubości 4 cm z masy SMA o uziarnieniu 0/8 mm
- Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 cm z oporem z betonu B 15
- Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa z dowozu
- Nawierzchnia chodnika z kostki szkieletowej z dodatkami granitu grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,50 MPa grubości 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/3/1,5 mm grubości 12 cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego typu AC SS 50/70 grubości 3 cm w kolorze czerwonym
- Kostka granitowa szara 7/9 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- Zieleń
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej
- Istniejący filar wiaduktu drogi krajowej
- Istniejący krawężnik betonowy typu ciężkiego
- Podbudowa betonowa z betonu B 7,5 grubości 15 cm
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (kolor: grafitowy) grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- Geosiatka wzmacniająca o Rm powyżej 80 kN/m
- Krawężnik kamienny uliczny (odmiany UP - rodzaj B) 15 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 35 cm z oporem z betonu B 15

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o.		Gmina Piła	
62-053 Mosina, Borkowice 14H		64-920 Piła, Pl. St. Staszica 10	
Stadium:	Temat:		Data:
Projekt budowlano-wykonawczy	Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile		03.2013
Skala:	Nazwa rysunku:		Nr rys.
1:50	Przekroje normalne - ulica Okrzei		5.3
Projekt i opracowanie:		Branża:	Nr Uprawnień:
inż. Janusz Fajfer		Drogowa	85/72
mgr inż. Madej Fajfer		Drogowa	WK/P/0296/POOD/09
mgr inż. Eliza Jankowska			
			Podpis: